



► 7 Febrero, 2020

Juan José Rodríguez, director del Centro Asociado a la UNED en la capital grancanaria, explica el origen y los efectos de la ruptura de la Unión Europea y el Reino Unido en su ponencia 'Impacto de la geopolítica del brexit en la UE, España y Canarias'.

Juan José Rodríguez

Director del Centro Asociado a la UNED
en Las Palmas de Gran Canaria

“El Reino Unido entró en la UE para frenar la integración política de Europa”

A. Saavedra
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

En su ponencia 'Impacto de la geopolítica del brexit en la Unión Europea, España y Canarias' repasa el origen y los efectos de la decisión de Reino Unido. ¿Cuáles son las principales cuestiones que aborda?

El brexit es un fenómeno de mucha actualidad, han pasado varios años desde que el Reino Unido tomó la decisión de convocar un referéndum de salida. Y esto nos perjudica a todos, en mayor o menor medida. En la ponencia explico como afecta el factor geopolítico del brexit a la UE, España, y Canarias. Y la historia del Reino Unido es muy importante para entender todo esto.

Durante la ponencia usted se remite al año 1534 para explicar el 'brexit' ¿Cuáles son los hechos históricos que explican la ruptura con la UE?

La decisión del Reino Unido no es aislada. Se entiende al conocer su propia trayectoria. Hay que remontarse a 1534, cuando se firma el acta de supremacía, e Inglaterra decide romper con la iglesia de Roma y proclamar al rey de Inglaterra como cabeza suprema de la iglesia. Este es el inicio de lo conocido como soberanía. Después aparece el concepto de estado nación, e Inglaterra busca permanentemente el equilibrio de las potencias soberanas europeas para que ninguna ponga en riesgo los intereses

británicos. Intenta que Europa se mantenga dividida. Ya lo dijo Lor Palmerston, ex primer ministro de Reino Unido, "Inglaterra no tiene ni amigos, ni enemigos permanentes, solo tiene intereses permanentes". Entendemos el brexit desde esa óptica.

¿Y qué papel jugó el Reino Unido una vez que entró en la UE?

Se creía que podría ser un caballo de Troya que buscaba minar la integración política desde dentro. En 1973 finalmente se incorpora a la Comunidad Económica Europea por dos razones. La primera era para resolver su débil situación económica. Y la segunda, razón no confesa, es que lo hizo para frenar desde dentro a la UE y poner vetos. Y así fue. Después empiezan las reivindicaciones para que Europa no solo construya pensando en mercados, sino también en las personas. Y finalmente David Cameron convoca el referéndum y triunfa la salida.

¿Qué efectos tendrá el divorcio en la UE? ¿Y en España?

Pierde a la segunda mejor economía. El Reino Unido representa un 15% del PIB de la UE. Y aporta un 6,3% del total del presupuesto comunitario. Pero la salida afecta más al propio estado inglés. También es verdad que perdemos una importante potencia militar y un miembro permanente en el Consejo de Seguridad de Naciones Unidas. Ahora solo nos queda Francia. En España los sectores que más sufrirán serán: el del automóvil y el hortofrutícola. Los



Juan José Rodríguez, director de la UNED en Las Palmas de Gran Canaria. | QUIQUE CURBELO



“Hay que reorientar las RUP, dotarlas de sectores de desarrollo que permitan avanzar a sus economías”

“Canarias tiene que diversificar su producción; el 90% de lo que consumimos lo importamos”

economistas prevén que el impacto del brexit en el PIB español no llegará ni al 1%, haya acuerdo o no. Esto da tranquilidad.

¿Y en Canarias?

El hecho de que haya un marco aduanero propio de Reino Unido supondrá que las Islas

tengan dificultades para su sector hortofrutícola, que básicamente se centra en el tomate y el pepino. Hay un nivel de dependencia importante, sobre todo con las exportaciones. El turismo también va a ser uno de los principales afectados. Sin las conexiones aéreas no llegan turistas. Teniendo en cuenta que el dueño de Iberia y de Air Europa es de capital británico, ¿qué va a pasar? Puede verse afectada nuestra conexión con la Península.

¿Cómo se puede acabar con esa elevada dependencia que tienen las Islas del exterior?

Canarias se tiene que plantear que a lo mejor su negocio no está en la exportación de tomates y de pepinos. Hay que diversificar la producción. Solo el 10% de lo que consumimos lo producimos localmente, el 90% lo importamos. Además, frenaríamos el cambio climático al no fomentar el transporte de productos.

¿Puede servir la condición de Región Ultraperiférica (RUP) de la UE para fomentar la diversificación de la economía canaria?

El modelo canario es un modelo insostenible, basado en el monocultivo de siempre. El turismo representa el 35% del PIB, y el 40% de la mano de obra contratada en Canarias. Y eso es un nivel de dependencia tan bestial que lo hace insostenible, cualquier tropiezo nos genera una neumonía. La diversificación es necesaria y la figura de las RUP puede ayudar. A estas regiones hay que darles una reordenación, no pueden ser regiones subvencionadas y punto. En general son territorios pobres, con altas tasas de desempleo y con una renta per cápita por debajo de la de los países de los que forman parte. Hay que dotarlos de sectores de desarrollo como el bancario, financiero, de seguros, empresas tecnológicas, etc. Y aquí está la oportunidad del Archipiélago. La investigación y el desarrollo es lo que crea verdaderamente una economía desarrollada. España debería dedicar mayor parte del presupuesto que recibe de Europa a esto.

¿Cree que en Canarias se apuesta lo suficiente por el uso de energías renovables?

El Archipiélago es una región dependiente de los fósiles, porque no producimos hidrocarburos, lo tenemos que importar todo. Tenemos condiciones suficientes para producir nuestra propia energía. En el Hierro casi se ha conseguido, y ha sido gracias a una aportación pública. Yo creo que esto se tiene que ampliar a toda Canarias. Por lo menos que la participación de las renovables sea cada vez mayor. Y además esto también genera oportunidad de empleos verdes por lo que es positivo para Canarias en todo los sentidos.

En los últimos meses se ha vivido en el Archipiélago un repunte en las llegadas de migrantes. ¿Cree que la situación se está gestionando correctamente?

La política migratoria es una política compartida. Europa se tiene que implicar más. Con control de fronteras, que ahora mismo dependen de los estados miembros. Es un problema de Europa, se tiene que afrontar conjuntamente con recursos de todos. La migración irregular va a existir siempre y la mayor parte de los inmigrantes irregulares que hay en España han llegado por avión. El problema hay que resolverlo con visión global.